



## REGLAMENT PARTICULAR 2026

### Article 1. ORGANITZACIÓ

**CLUB ESPORTIU ESCUDERIA COSTA DAURADA**, entitat inscrita al Registre d'Entitats Esportives de la GENERALITAT DE CATALUNYA amb el número 09858, afiliada a la "FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS" amb el número 1401; ORGANITZA una Prova de Regularitat per vehicles Clàssics, el dia 6 Juny 2026 denominada:

#### XXIè CLÀSSIC PERAFORT

La qual serà puntuable pel certamen

#### XIV CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS

1.1 La citada prova es desenvoluparà per ordre de prelación d'acord amb les següents normatives o reglaments:

- Les Prescripcions Comunes de la FEDERACIÓ CATALANA DE VEHICLES CLÀSSICS
- El Reglament General de la XIV CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS, 2026
- El present Reglament Particular

### Article 2. QUADRE D'OFICIALS

El quadre d'Oficials estarà compost per:

- Club organitzador: Escuderia Costa Daurada
- President: JAUME BRUNET
- Director de l'esdeveniment: JAUME BRUNET
- Seguretat vial: ERNEST CONTIJOCH
- Director adjunt: JORDI VOLTAS
- Comissaris tècnics: JORDI VOLTAS- ALEIX BRUNET
- Secretaria: ROSA TODÓ-ESTER FERRÉ
- Classificacions: MIRALLY –RABBIT
- Comissaris esportius: ALEIX BRUNET-ERNEST CONTIJOCH

### Article 3. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA.

L'esdeveniment consistirà d'una etapa amb un recorregut de **251,935 kms**, dividit en **2 seccions i 12 sectors**, amb un total de **166,419 kms** cronometrats de regularitat que equivalen al **66,06 % del recorregut**, a una mitjana inferior a 50 km/h, a efectuar per carreteres obertes al trànsit, per la qual cosa els participants hauran de respectar en tot moment les normes del Codi de Circulació i evitar dificultar o obstaculitzar la circulació de la resta d'usuaris de les vies públiques.





## REGLAMENT PARTICULAR 2026

Serán especialment observats els passos per les poblacions, on els equips hauran de tenir una precaució extrema, per a la bona imatge de les proves de regularitat, i donar un bon exemple de convivència als seus habitants (evitant sorolls innecessaris, velocitats inapropiades, no fent us de fars extra ...). Si demostrarem respecte i civisme al volant, els vehicles històrics i els seus conductors també seran respectats. A tal efecte, hi podrà haver Comissaris en Ruta que, com "Jutges de fets", poden arribar a dictaminar l'exclusió in situ d'un participant. Així mateix, es podran instal·lar controls de velocitat per mitjà de TICS, en alguns enllaços per controlar excessos.

Mantenir enceses les llums de llarga distancia al coincidir amb altres usuaris de la carretera podrà ser motiu d'exclusió immediata.

Dins els Trams de Regularitat està totalment prohibit circular en sentit contrari al disposat en el roadbook.

La sortida 1a secció tindrà lloc a Perafort, finalitzant a Vilaplana.

La sortida 2a secció tindrà lloc a Vilaplana, finalitzant a Perafort.

Els participants hauran de seguir el recorregut senyalitzat en els mapes i roadbook que rebran.

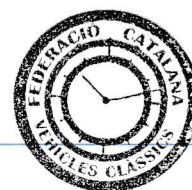
Amb la intenció d'abaratir costos, la prova s'ha dissenyat per poder-se efectuar sense assistència i hi haurà, en el recorregut, diverses gasolineres obertes indicades en el roadbook.

No es permet la utilització de vehicles de seguiment que circulin pels Trams de Regularitat.

### Article 4. VEHICLES ADMESOS.

4.1 Seran admesos a participar i puntuar els vehicles que en el moment de la prova tinguin com a mínim 26 anys d'antiguitat segons la seva fitxa tècnica, agrupats en 6 classes:

1. **Classe F:** Cotxes amb data de fitxa tècnica fins a 31/12/1975. Bonificats amb 20 € de descompte
2. **Classe G:** Cotxes amb data de fitxa tècnica entre 01/01/1976 i fins a 31/12/1985.
3. **Classe H:** Cotxes amb data de fitxa tècnica posterior al 01/01/1986 i fins al 31/12/2000.
4. **Classe IN:** Cotxes fins al 31/12/2000.
5. Els participants en aquesta Classe IN podran repetir en temporades posteriors a la mateixa Classe IN de la Challenge Intercomarques excepte els tres primers classificats de la temporada anterior. Els participants estaran a la classificació scratch.
6. **Classe M:** Motos fins al 31/12/2000. Per als participants d'aquesta categoria és obligatori l'ús del casc, guants i botes de motocicleta, tot homologat a més de pantalons llargs i jaqueta caçadora, ambdós articles de material tècnic, texà o de pell.  
Aquesta categoria només serà autoritzada a prendre la sortida si al tancament de les inscripcions hi ha un número mínim de 3 equips participants; en cas contrari que no s'arribi aquest número l'Organització retornarà els drets d'inscripció als participants i la categoria M quedarà anul·lada.
7. **Classe VRO:** Cotxes fins al 31/12/2000. Participaran sense puntuació ni classificació; aquests participants únicament faran la ruta de l'esdeveniment, participant també als reagrupaments i a l'àpat de final de ralli.





## REGLAMENT PARTICULAR 2026

- 4.2 Tots els vehicles hauran de mantenir les característiques tècniques i **estètiques** de l'època de fabricació. Hauran de disposar del Permís de Circulació, ITV vigent i assegurança RC obligatòria.
- 4.3 No seran admesos a participar els vehicles construïts després dels citats anys ni "rèpliques".

### Article 5. ASPIRANTS.

Serán admesos a participar en la prova:

- 5.1 CONDUCTORS, en possessió de Carnet de Conduir "B" en vigor, que formalitzin la seva inscripció en un esdeveniment, com a primer pilot.
- 5.2 ACOMPANYANTS majors d'edat que formalitzin la seva inscripció en un esdeveniment com a segon conductor (en possessió de Carnet de Conduir "B" en vigor) o com a copilot.
- 5.3 ACOMPANYANTS de 12 a 18 anys amb permís per escrit dels pares o tutors.

### Article 6. ASSEGURANÇA.

A més de l'assegurança de RC. obligatòria dels vehicles participants, l'Organització té contractada una assegurança (per un màxim de 80 vehicles) de RC que pot derivar-se amb motiu de l'Organització de l'esdeveniment, amb la cobertura que indica el Govern.

**GENERALI SEGUROS POLIZA Nº RS-G-748000740 (REBUT Nº 4788378277)**

### Article 7. INSCRIPCIONS.

7.1 Tota persona que desitgi participar ha d'enviar la sol·licitud d'inscripció a l'Organització, a partir **de les 20 HORES del 4 MAIG DE 2026 i fins a les 20 HORES del 4 JUNY DE 2026** a l'ENTITAT ORGANITZADORA.

<https://inscripciones.rallyreg.es/>

- 7.2 No serà acceptada CAP INSCRIPCIÓ que no estigui degudament complimentada amb tots els detalls corresponents i justificació de l'ingrés bancari amb nom i cognoms del participant enviat al correu del organitzador. L'esdeveniment quedarà suspès o ajornat en cas de que no hi hagi un mínim de 20 vehicles inscrits, retornant els drets.
- 7.3 Els drets d'inscripció són els següents:
- Cotxes participants: ..... 195 €
  - Motos participants: ..... 195 €
  - Cotxes categoria VRO: ..... 140 €
  - **Els vehicles classe F i socis d'ESCUDERIA COSTA DAURADA la inscripció serà de 175 €.**
  - Es recomana es paguin las inscripcions abans del 4 Juny de 2026

#### DADES DE PAGAMENT:

Entitat bancària: **OPENBANK**

IBAN: **ES03 0073 0100 5105 0618 0211**





## REGLAMENT PARTICULAR 2026

L'inscripció dona dret a:

- Realitzar la prova com a participant i segons aquest Reglament.
- Material divers adhesius, cronometratge, roadbook i mapa en color de la prova.
- Trofeus o copes segons classificació i segons l'article 18 del present reglament.
- Participació a l'àpat final de fi de ralli i entrega de premis.
- Pica-pica i refresc reagrupament

7.4 Totes les inscripcions es poden formalitzar de la següent manera:

a) Totes les inscripcions es faran a través del sistema d'inscripcions online RallyReg.

<https://inscripciones.rallyreg.es/>

b) Realitzar la transferència en el nº de compte anteriorment facilitat a l'article 7.3.

7.5 Pel fet d'inscriure's a la prova, tant el conductor com l'acompanyant accepten les disposicions del present Reglament Particular, al qual es sotmeten sense cap reserva.

7.6 Les inscripcions es limiten a 80 participants, màxim que permet l'assegurança. Quedaran tancades quan s'arribi a aquesta quantitat. Es comunicarà a través de la pàgina web.

7.7 L'adjudicació dels dorsals i ordre de sortida es realitzarà segons l'article 17.3 del Reglament de la Challenge.

7.8. Es retornaran els drets d'inscripció:

7.8.1. Inscripcions refusades.

7.8.2 Si la prova no es disputa.

7.8.3 L'Organitzador retornarà el 100 % de la inscripció als Competidors que per raons de força major, degudament verificada, avisin fins a 72 hores abans del inici de la prova.

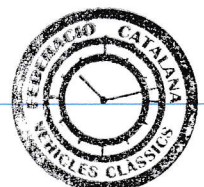
7.8.4 L'Organitzador retornarà el 50% de la inscripció als Competidors que per raons de força major, degudament verificada, avisin abans de l'inici de les Verificacions Administratives.

7.8.5 Si la comunicació té lloc després de l'inici de les Verificacions Administratives **NO** es retornaran els drets d'inscripció.

## Article 8. PROMITJOS-ROAD BOOK, ETC.

8.1 El director de l'esdeveniment decidirà l'aplicació de la mitjana, A o B (aproximadament 5 km/h més lenta), en cas de dificultat en l'itinerari (neu, pluja, vent, boira, gel, graveta, etc.). L'oficial de sortida de tram indicarà la aplicació de la mitjana A o B. Si no indica res, s'aplicarà la mitjana A.

8.2 Els DORSALS, l'ITINERARI-HORARI, el MAPA DETALLAT DE LA PROVA, el BRIEFING ESCRIT i els comunicats de l'Organització s'entregaran en les verificacions administratives.



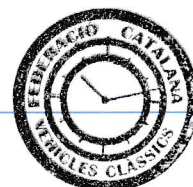


## REGLAMENT PARTICULAR 2026

- 8.3 El ROADBOOK o LLIBRE DE RUTA s'entregarà després de realitzar les verificacions tècniques. Les mitjanes, el planell d'ubicació de la base de la prova i la llista d'inscrits.
- 8.4 Els carnets de ruta seran lliurats 10 minuts abans de la sortida del 1r participant.
- 8.5 El sistema de sortida dels trams cronometrats serà amb **"amb Control Horari (C.H.) i auto-sortida"**, segons l'article 15 del Reglament de la Challenge.
- 8.6 S'estableix un tram de calibratge de mínim **3 km**, que es publicarà el dia 04/06/2026, i que serà el mateix on s'hi ha comprovat els aparells per mesurar las distancies de la prova. El recorregut ha estat mesurat amb un cotxe de tracció al davant, amb sondes instal·lades a les rodes davanteres i traçant pel centre del carril dret de la carretera. No obstant, tot el recorregut estarà mesurat al metre, incloent els enllaços, de manera que qualsevol enllaç podrà servir per re-calibrar.
- 8.7 En tot moment els participants hauran de respectar íntegrament el recorregut i la direcció indicats a l'itinerari, amb l'excepció per causa de força major decidit pel Director de la prova. En cas d'incompliment s'aplicaran les penalitzacions establertes a l'article 9.7 del Reglament de la Challenge.
- 8.8 Durant tot el recorregut, de la prova, hauran d'ocupar el vehicle només els dos membres de l'equip autoritzats a prendre la sortida. L'incompliment d'aquest punt comportarà l'exclusió del participant.
- 8.9 No hi haurà trams a taules imposades.
- 8.10 Els participants assumiran personalment la seva pròpia responsabilitat civil o enfront a tercers, i declaren alliberar a l'Organització de tota responsabilitat derivada de la utilització del seu propi vehicle tant de danys materials com corporals dels que puguin ser víctimes o autors, pel simple fet d'inscriure's en aquest esdeveniment.
- 8.11 Es recorda l'obligatorietat dels equips de comunicar el seu abandonament o la seva intenció de continuar la prova després de no disputar algun dels Trams de Regularitat, trucant al telèfon SOS d'emergència

**623 31 97 43**

- 8.12 Els equips participants han de ser conscients que qualsevol problema que es presenti durant la celebració de l'esdeveniment ha de ser resolt pel propi equip (avaries, pèrdues en l'itinerari, accidents, punxades, falta de gasolina, etc...), preparant la prova a consciència. Es recomana doncs, d'equipar-se amb mapes, telèfons d'interès, documentacions, llanterna, informació de gasolineres, etc.
- 8.13 La gestió de rutes alternatives o de l'abandonament ha de ser realitzada pel propi equip participant. La funció del cotxe escombra disposat per l'Organització és la de conèixer la situació dels equips que abandonen (especialment en llocs sense cobertura telefònica) i si és viable, solucionar eventualitats. Si al costat d'un vehicle trobat dins d'un Tram de Regularitat o sector d'enllaç no s'hi troba cap membre de l'equip, es considerarà que l'equip ha abandonat i que no necessita cap tipus d'ajuda.



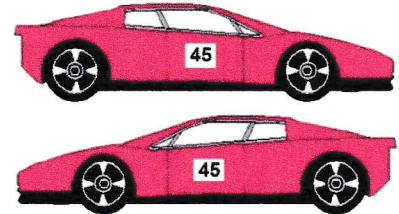


## REGLAMENT PARTICULAR 2026

8.14 En els parcs tancats, per tractar-se de zones obertes al públic, l'Organització no es farà responsable dels objectes que poguessin quedar dins dels vehicles, ni dels propis vehicles; cada equip serà responsable de tancar bé el seu cotxe i retirar-ne qualsevol objecte de valor del seu interior.

### Article 9. NÚMEROS I PLAQUES.

9.1 L'entitat organitzadora entregarà a cada participant l'adhesiu de número d'ordre. El número d'ordre serà amb fons blanc i numeració negra, es col·locarà al lateral tal com s'indicarà a les instruccions. També dues plaques de l'esdeveniment; una ha d'anar al capó davanter i l'altre visible a la part de darrera del cotxe.



### Article 10. VERIFICACIONS.

Abans de la sortida (segons programa horari), que controlaran com a mínim:

#### 10.1 ADMINISTRATIVES:

Els equips hauran de signar una declaració jurada declarant que tenen la ITV i l'Assegurança Obligatòria del seu vehicle al dia. En aquesta declaració jurada, els equips eximeixen de qualsevol responsabilitat a l'Organitzador pels danys que l'equip pugui sofrir o causar a tercers.

#### 10.2 TÈCNiques.

El dissabte al matí hi haurà Verificacions Tècniques obligatòries. El control tècnic dels vehicles consistirà en verificar, entre altres coses, els pneumàtics, els triangles (2), els petos (2) obligatoris, i la correcta col·locació dels dorsals i la publicitat obligatòria de la prova.

És responsabilitat dels participants que el cotxe sigui apte per circular per les vies públiques.

Durant les Verificacions Tècniques es col·locaran els transponders als vehicles que hagin superat les Verificacions Administratives. Aquest punt no es aplicable als participants de la categoria VRO.

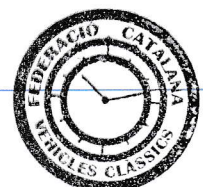
Un cop superades les Verificacions Tècniques els vehicles participants hauran de dirigir-se directament al Parc Tancat de pre-sortida. Per tant, **tots els participants han de calibrar abans de les verificacions.**

### Article 11. CONTROLS.

11.1 Els CH (controls horaris) senyalitzats a l'itinerari de la prova, serviran per controlar que els equips segueixen l'itinerari en l'ordre i temps marcat per l'organitzador. Aquests controls seran desmuntats 15' després del pas ideal del darrer participant. **En el C.H. 9A final del ral·li NO penalitza l'avançament.**

11.2 Als Controls Secrets (TICS) es penalitzarà a la dècima de segon per cada dècima segon de retard o avançament respecte al pas ideal.

11.3 En cada secció, sector i tram de regularitat, l'interval de la sortida de cada vehicle serà d'1 minut





## REGLAMENT PARTICULAR 2026

11.4 L'Oficial de SORTIDA apuntarà en el full de control l'hora d'auto-sortida de Tram de Regularitat dels vehicles.

11.5 Cada Participant sortirà a la hora que li correspongui segons la cua de vehicles. Només pot prendre la sortida a tram de regularitat un vehicle cada període.

11.5.1 La majoria de sortides de tram estan situades en llocs on es possible aturar-se fora de la carretera per no entorpir el tràfic normal dels altres vehicles. Es prega als participants que no ocupin el carril de circulació més temps del estrictament necessari.

11.6 En qualsevol lloc pot haver-hi un control secret de pas. No passar per un control de pas comportarà penalització. (500 punts, Art. 16.9)

### Article 12. CRONOMETRATGE

12.1 Es farà el cronometratge a la dècima de segon utilitzant el sistema **MiRally**.

12.2 Si el participant supera la mitjana de velocitat per damunt d'un 15 % dins un tram hi haurà una penalització de 500 punts. Si aquesta infracció es produeix per segona vegada durant la prova la penalització serà l'EXCLUSIO DE LA PROVA.

12.3 Si aquesta infracció es produeix per segona vegada a qualsevol de les proves restants, se l'exclourà de la Challenge.

12.4 Cada participant descartarà la pitjor **penalització per retard** a un control secret (joker) **al final de cada secció de la prova segons l'article 9.6 del Reglament de la Challenge**.

### Article 13. RECLAMACIONS.

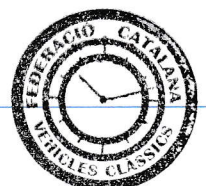
13.1 Els Participants podran transmetre les seves queixes (mai contra el cronometratge) i demanar informació al Director de la prova sobre alguna penalització, sobre controls horaris, controls de pas, sortides de tram, parcs tancats, etc.

13.2 No serà admesa cap reclamació contra el cronometratge després de la publicació dels resultats finals de l'esdeveniment. Fins a aquell moment, es poden posar reclamacions per revisar incoherències en els resultats parcials dels trams.

### Article 14. HORA OFICIAL.

14.1 L'hora oficial de la prova serà la del rellotge oficial de la prova, que estarà en una taula a les Verificacions Administratives a l'oficina de secretaria de la prova. Aquesta hora oficial podrà ser consultada en tot moment pels participants que utilitzin les app "ClockSync" o "AtomicClock" al seu telèfon mòbil.

14.2 A la sortida de la prova hi haurà rellotge del cronometrador indicant l'hora oficial.





CHALLENGE  
INTERCOMARQUES

## REGLAMENT PARTICULAR 2026

### Article 15. SECRETARIA.

15.1 Des del dia 6 Maig 2026 fins 6 Juny 2026 al local social de l'entitat organitzadora:

**ESCUDERIA COSTA DAURADA**

**C/ NOU, 51**

**43152 PERAFORT**

**629 82 55 69 (operatiu de les 19:00 a les 21:00)**

[ecd@escuderiocostadaurada.com](mailto:ecd@escuderiocostadaurada.com)

[www.escuderiocostadaurada.com](http://www.escuderiocostadaurada.com)

Durant l'esdeveniment 6 Juny 2026:

**CASAL PERAFORT**

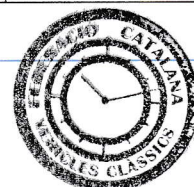
**Carrer de Joan Palau, 1**

**43152 PERAFORT**

15.2 S'entregarà la documentació corresponent en el moment de les Verificacions Administratives

### Article 16. PENALITZACIONS.

Art.	Motiu	Penalització
16.1	Per cada minut o fracció de retard en C.H. o sortida tram regularitat.	10 punts
16.2	Per cada minut d'avançament o fracció en C.H.	60 punts
16.3	Per cada dècima de segon d'avançament o retard en C.S. (control secret en tram).	0,1 punts
16.4	Per parar-se voluntàriament per anar avançat en un Tram.	100 punts
16.5	1ª infracció al Codi de Circulació denunciat per l'autoritat.	500 punts
16.6	2ª Infracció al Codi de Circulació.	EXCLUSIÓ
16.7	Per cada minut o fracció d'avançament en la sortida d'un tram de regularitat (en auto-sortides amb C.H.).	Mínim 10 punts.
16.8	No passar per un C.S. (control secret ).	500 punts
16.9	No passar per un control C.P. (control pas).	500 punts
16.10	Pèrdua o modificació del carnet de ruta.	EXCLUSIÓ
16.11	Entrar en zona de C.H. en Direcció diferent a la prevista, en l'itinerari.	500 punts.
16.12	Parar el vehicle bloquejant la carretera sense causa justificada.	EXCLUSIÓ
16.13	Deixar el cotxe de manera que constitueixi un perill per la resta d'usuaris.	EXCLUSIÓ
16.14	No obeir les instruccions del Director u Oficials.	EXCLUSIÓ.
16.15	Mantenir una conducta irrespectuosa.	EXCLUSIÓ
16.16	No entregar el carnet de ruta al final de cada secció.	EXCLUSIÓ
16.17	Abandó d'un dels dos Participants de l'equip.	EXCLUSIÓ
16.18	Viatjar una persona no autoritzada a prendre la sortida. (Art. 8.8)	EXCLUSIÓ
16.19	Entrar en un C.H. 15 minuts tard (Art. 11.3),	EXCLUSIÓ



## REGLAMENT PARTICULAR 2026

16.20	Superar la velocitat establerta en un 15% per primera vegada	500 punts
16.21	Superar la velocitat establerta en un 15% per segona vegada	EXCLUSIO
16.22	Per cada C.S. (control secret en tram) superior al retard 60 segons	60 punts
16.23	Infracció Radar Virtual: Excedir de 10 km/h (o 10% en enllaç) fins a 30 Km/h. Primera vegada.	5 punts
16.24	Infracció Radar Virtual: Excedir de 10 km/h (o 10% en enllaç) fins a 30 Km/h. Segona vegada	10 punts
16.25	Infracció Radar Virtual: Excedir de 10 km/h (o 10% en enllaç) fins a 30 Km/h. Tercera vegada i successives	50 punts cada vegada
16.26	Infracció Radar Virtual: Excedir per més de 30 Km/h (tram o enllaç). Primera vegada.	50 punts
16.27	Infracció Radar Virtual: Excedir per més de 30 Km/h (tram o enllaç). Segona vegada.	100 punts
16.28	Infracció Radar Virtual: Excedir per més de 30 Km/h (tram o enllaç). Tercera vegada.	EXCLUSIÓ

## Article 17. CLASSIFICACIONS

17.1 S'establiran les següents classificacions:

- Classificació General Scratx.
- Classificació el 1º equip Pares i fills
- Classificació per cada una de les Classes.
- Classificació el 1º equip més veterà
- Classificació el 1º equip mixt

17.2 Súper-tram: la classificació d'un dels trams de cada ralli (a decidir per l'Organitzador, segons la dificultat del tram), tindrà una bonificació per els 3 primers classificats de 100 € al 1r, 50 € al 2n i 25 € al 3r per a la següent prova de la Challenge. En cas d'absència del participant a la següent prova, la bonificació no s'acumularà per les altres proves.

En cas d'empat entre dos equips al Súper-tram o be a la Classificació Final del Rallye, el desempat es farà aplicant l'article 9.3 del Reglament de la Challenge.

## Article 18. PREMIS.

18.1 Es repartiran premis als 3 primers classificats de cada classe (conductor i acompanyant).

18.2 Es repartiran premis als 3 primers classificats scratx (conductor i acompanyant).

18.3 Es repartirà premi al 1r equip Mixt, 1r equip Pares i fills, 1r equip més veterà.

18.4 Altres premis a criteri de l'organitzador:

- 1r Equip classificat SOCIAL
- 1ª Classificada femenina Conductora
- Vehicle més antic de la prova
- 1ª Classificada femenina Acompanyant
- 1r Equip Femení
- Acompanyant més jove

## REGLAMENT PARTICULAR 2026

### Article 19. DISPOSICIÓ FINAL

19.1 Per qualsevol altra qüestió, no contemplada en el present Reglament Particular, s'estarà sotmès pel fet de participar al que disposen el Reglament de la Challenge 2026 i les Prescripcions Comunes de la FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS (F.C.V.C.).

### Article 20. PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte a realitzar	Lloc	
06/05/2026	20:00	Publicació del Reglament Particular	<a href="http://www.escuderiacostadaurada.com">www.escuderiacostadaurada.com</a>	
		Obertura Inscripcions		
04/06/2026	20:00	Tancament d'inscripcions		
		Publicació Recorregut i Mitjanes		
		Publicació llista d'inscrits		
06/06/2026	09:15	Inici Verificacions Administratives Lliurament de la documentació		CASAL PERAFORT Carrer de Joan Palau, 1 43152 PERAFORT
	09:30	Inici Verificacions Tècniques		AVINGUDA CATALUNYA (PERAFORT)
	10:30	Hora límit de Verificacions Administratives		CASAL PERAFORT Carrer de Joan Palau, 1 43152 PERAFORT
	10:45	Hora límit de Verificacions Tècniques		AVINGUDA CATALUNYA (PERAFORT)
	11:15	Hora límit entrada a Parc Tancat		AVINGUDA CATALUNYA (PERAFORT)
	11:30	Publicació Llista Autoritzats	<a href="http://www.escuderiacostadaurada.com">www.escuderiacostadaurada.com</a> CASAL PERAFORT Carrer de Joan Palau, 1 43152 PERAFORT	
	12:00	Sortida 1r participant 1a Secció	AVINGUDA CATALUNYA (PERAFORT)	
	14:24	Arribada 1r participant 1a Secció	VILAPLANA (Passeig de la Mussara)	
	15:54	Sortida 1r participant 2a Secció	VILAPLANA (Passeig de la Mussara)	
	19:29	Arribada 1r participant 2a Secció FINAL CLÀSSIC PERAFORT	AVINGUDA CATALUNYA (PERAFORT)	
	20:45	Sopar pels Participants	CASAL PERAFORT	
	20:45	Publicació de resultats	CASAL PERAFORT	
	22:00	Repartiment de Premis	CASAL PERAFORT	
22:15	Obertura Parc Tancat	AVINGUDA CATALUNYA (PERAFORT)		

El Comitè Organitzador:

:

Visti i plau federació s.s.m

El present reglament particular, està d'acord amb l'actual reglamentació de vehicles clàssics ..6... De ..5... De 20 26 el secretari general F.C.V.C.

Nº 3  
Autorització per a obtenir  
permís administratiu